

www.a-cars-mg.jp

もっと攻めたい! 新型コルベット用カスタムパーツ

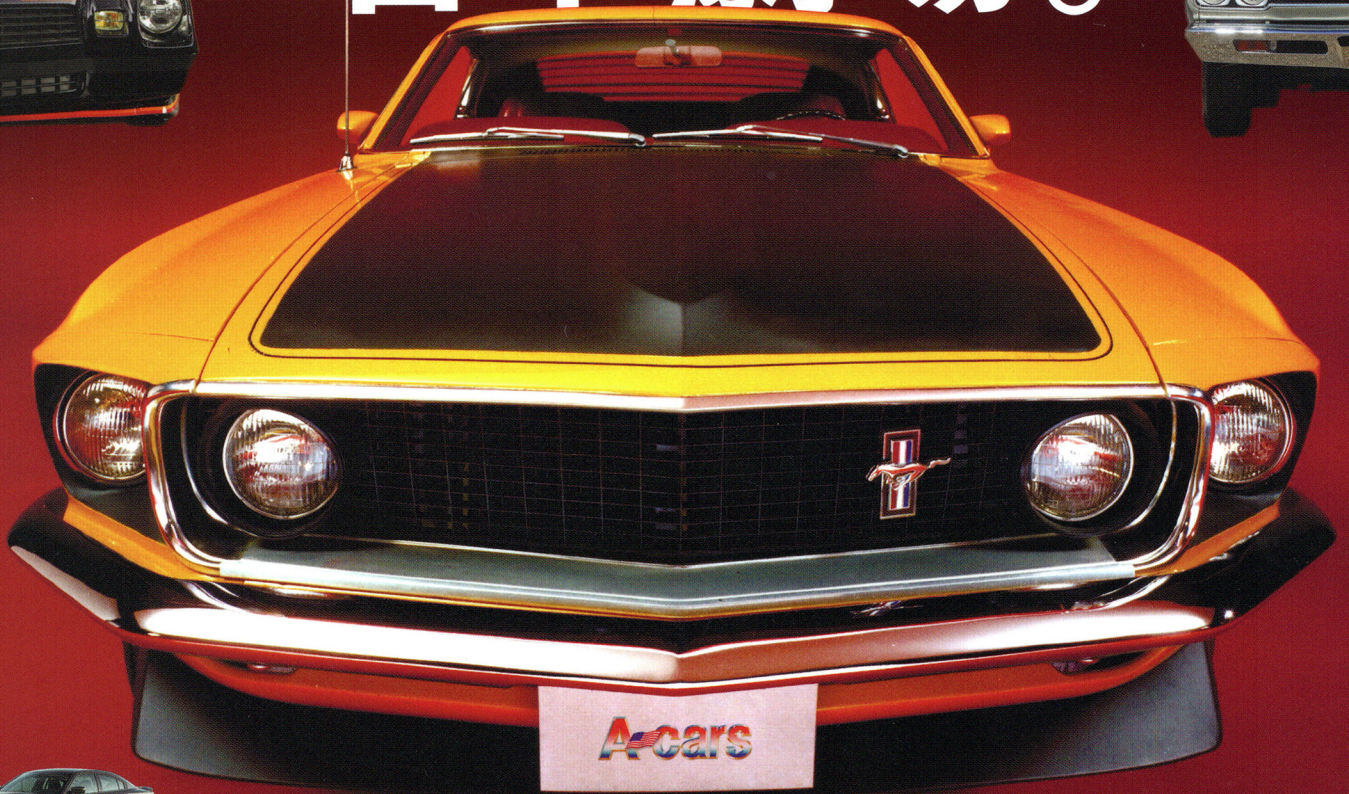


A-cars

[エーカーズ]

流行や時代に左右されないタイムレスな傑作車を語ろう

アメリカ 名車劇場。



ツインターボで1525馬力!
**SPEEDKORE's
Dodge Charger**
名工「SPEEDKORE」の新作は
デーモン超えのチャージャー4WD

American Iconic Vehicles

アメリカ車の賢者が選ぶ
名車の条件。



The Charm of
American Historic Cars
**'71 Chevrolet
Monte Carlo**



遊び上手な
USトヨタ4×4に好奇心

TOYOTA TUNDRA, 4RUNNER, HIGHLANDER,
SEQUOIA and RAV4

注目Kustomビルダー

Kindig It Design

カスタム60'sの世界



07

Vol.327
JULY
2020

American Die-Cast Connection



Shop Info.: Tel.045-545-9111
www.redline-toys.com

アメリカ車を中心としたミニカー&雑貨を取り扱う

レッドラインコレクティブルズの番頭がオススメする、

偏愛的ダイキャストメタル名鑑。

Sun Star

AMERICAN COLLECTIBLES 1964 PONTIAC GTO

■サイズ: 1/18 ■価格: ¥11,800+tax



初代64年型GTOにはクーペ、ハードトップ、コンバーチブルの3モデルがラインナップされていたが、サンスター社がモデル化したのは最もスポーティでマッスルカーらしいハードトップ。

日本でもアメ車の代名詞的な存在のマッスルカーですが、始まりの1台とされているのが今は無きポンテアックブランドのGTOとされています。

というわけで今回紹介するのは、マカオに拠点を置き、欧州車からアメ車まで幅広く展開しているサンスター社の1964年型ポンテアック・GTO。GTOの中でも65~66年型の縦目とファストバックスタイルになった2代目がモ

デル化されることが多いですが、初代64年型の1/18スケールは私が知るかぎりサンスター製だけだと思います。しかも、この64年型だけで色や仕様違いで10種類ほど展開! 50年代のモデルが多く、マッスルカーのラインナップはそれほど多くないのですが、他社がモデル化していないマニアックな車種もあったりするのがサンスターの魅力のひとつといえるでしょう。

クオリティは一部のモデルを除くとはっきり言って「中の中」。可もなく不可もなくといったところですが、インパネまわりもシールではなくちゃんと成型して作られていたり、バルブカバーをクロームの別パーツで構成するなど、「コレクターが気に入りそうなど

ころ」はちゃんと作られています。1年毎に、どこかしら変化のあるアメリカ車なので、各年式を同一スケールでコレクションしたいと思うコレクターも多いはず。GTOに関して言えば、サンスター社がその一端を担ってくれているのは嬉しいかぎりです。



外装に比べると若干不満の残る室内だが、トリムにクロームパーツを奢ったりウッズステアリングを再現したり……と要所はしっかり押さえられている。エンジンはオプション設定のトライブラー、3連キャブレターエンジンを搭載!

時代の幕を開けたマッスルカー 第1世代!